



被爆経験企業 運営に参加

万博の広島県アーツ

大阪・関西万博の会場で
5日にオープンした広島県
ブースは、80年前の被爆
を経験した県のかりの企業
が運営に参加している。平
和への祈りを広げるため、
仮想現実（VR）の技術を
駆使して当時の惨禍を伝え
る。街の復興とともに歩ん
できたふりかけを配るコー
ナーもあり、来場者は広島
の歴史や食文化に触れた＝

験できるVRの映像は、広島発祥の準大手ゼネコン、フジタ（東京）が開発した。建設現場で使う技術を利用して、映像は旅行会社のたびまちゲート広島（広島市中区）がツアードで使用しており、両社はブースの運営に協力する。

フジタは、原爆の被害を受けた広島赤十字病院（当時）などの復旧に関わった歴史がある。会場を訪れた奥村洋治社長は、「被爆の実相を知る語り部が年々少なくなる。広島の企業とし

VRで惨禍再現 食の発信も

食品（広島市西区）はお好み焼き味をベースに、来場者が思い思いの素材を選んで仕上げる万博限定のふりかけを無料で配つた。兵庫県芦屋市から訪れた飯塚知佳さん（41）は広島菜を選び、「経験のない組み合わせ。食べるのが楽しみ」と笑顔を見せた。



リンドウの西日本最大の産地である新見市で、お盆を前に出荷がピークを迎えていた。JA晴れの国岡山の選花場(同市)には連日約2万本前後が搬入され、岡山や広島、関西方面の市場に送られている。

リンドウ出荷ピーク

被爆電車のミニカー再販

広電、タカラトミーとコラボ



建物の意匠や構造、設備などの設計をはじめ、施工状況の監理を担う。強みを持つのは医療、福祉、教育の3分野で、これまで手がけた約3300の建築物のうち6割弱を占める。「人と建築の交わりを求めて」の理念の下、施設を使う人を想像しながら空間を創造することに重きを置く。

設立から80年弱。大旗祥社長は「この地域での事業展開にプライドを持つ。困った時に頼つてもらえる会社でありたい」と力を込める。培った実



續に加え、顧客と対話や
検討を重ねる姿勢、相手
の考え方と共に感する設
計が思いを裏付けてい
る。

社員を財産と位置づけ
る。社名に含まれる「連
合」には、個性の連帯や
一人一人の創造性を連ね
合わせるといった思いを
込める。社員の力を磨く
ため、建築物の見学を推
奨。ガラスと床の接し方
や街並みとの調和など図
面だけでは分からぬ造
りから、個人の感覚を磨
く。

△会社概要△ 1948年
に広島県内で初めての組織
設計事務所として創業。本
社は広島市中区大手町。社
員数56人。2024年9月
期の売上高は6億円。

共施設の建設や運営に民間資本を使うPPP・RFI事業に参入し、山陽小野田市で他企業とともに再開発を手がけた。伊藤智宏取締役は「『とりあえずやってみる』という挑戦の意思が強い」と自社の特性を説明する。大旗社長の祖父で設立者の正一さんは、原爆で焼け野原になつた広島を復興したいとの強い思いを持っていた。平和記念公園（広島市中区）にある平和の時計塔（1967年設置）は正一さんが設計した。3代目に当たる大旗社長は「思いを引き継ぎ、地域のためにいい建物を造っていく」と誓う。（伊藤友一）

広島電鉄（広島市中区）は、被爆当時の路面電車の色を再現したミニカー「被爆電車653号トミカ」を4年ぶりに再販する。被爆80年に合わせて6日午後1時から、平和記念公園（中区）のレストハウスで千個を先行販売。18日から各営業センターで順次取り扱い、計6千個を売る。

車体の上半分は灰色、下半分は薄い紺色のデザイン。商品箱に広電のホームページにつながるQRコードを付け、原爆投下から3日後に己斐一西天満町間で広電が電車を走らせた歴史などを伝える。1個千円。

1942年製造の653号は2006年に営業運転から引退後、現在は貸し切電車として走る。今

大旗連合建築設計

◆新商品